



## اشتغال، توسعه زیر ساخت و محرومیت زدایی، ره آورد سفر جهانگیری به گلستان

یرونا چند ماه مانده به پایان عمر دولت دوازدهم، اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس جمهوری با همراهی اسلامی وزیر راه و شهرسازی و شریعتمداری وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به گلستان سفر کرد تا علاوه بر حضور در چند نشست، تعدادی از طرح‌های عمرانی و تولیدی این استان را به بهره‌برداری برساند.

تمرکز طرح‌های افتتاح شده روز گذشته در مناطق روستایی بیانگر اهتمام دولت به فراهم کردن زیرساخت‌های اولیه در این سکونتگاه‌ها برای کمک به زندگی بدون دغدغه در کنار کاهش دلایل مهاجرت به شهرها است.

طبق آمار، گلستان ۲۰ درصد بیشتر از میانگین کشوری روستائین دارد که ماندگاری آنان منوط به ایجاد منابع درآمدی پایدار و راه اندازی مشاغل مرتبط با ظرفیت هر منطقه است.

در حال حاضر ۴۶۶ درصد از جمعیت یک میلیون و ۸۶۹ هزار نفری گلستان را روستائیان تشکیل می‌دهند در حالی که به گفته محمد امید معاون توسعه روستایی و مناطق محروم نهاد ریاست جمهوری قبل از پیروزی انقلاب اسلامی ۶۵ درصد جمعیت کشور ساکن روستاها بودند که به دلیل مهاجرت‌های گسترده این رقم در حال حاضر به ۲۶ درصد کاهش یافته است.

با وجود گستردگی مساحت گلستان و رقم بالای روستائینان، فراهم کردن امکانات زیرساختی در این مناطق به خصوص در دولت تدبیر و امید شتاب گرفت به گونه‌ای که در حال حاضر ۹۹.۹ درصد آن‌ها از شبکه برق، ۹۶ درصد از گاز و ۷۱ درصد از آب آشامیدنی سالم و بهداشتی برخوردار بوده و ۸۲ درصد هم دسترسی به اینترنت دارند. طرح نجات هفت ساله خلیج گرگان

معاون اول رئیس جمهوری در بدو ورود به گلستان به خبرنگاران گفت: طرح هفت ساله نجات خلیج گرگان با پیشنهاد سازمان حفاظت محیط زیست به تصویب هیات دولت رسید.

اسحاق جهانگیری اظهار داشت: برای اجرای این طرح با موانعی روبرو هستیم که تلاش می‌کنیم آن‌ها را برطرف کنیم.

نگاه روز

## کشف و ضبط دو هزار و ۷۹۸ بسته مواد محترقه غیر مجاز در آستانه اشرفیه

فرماندهی نیروی انتظامی آستانه اشرفیه از کشف و ضبط ۲ هزار و ۷۹۸ بسته مواد محترقه غیر مجاز از یک واحد صنعتی در این شهرستان خبر داد. سرهنگ حمید محمدی نسب روز یکشنبه در گفتگو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: این واحد صنعتی متخلف پلمب و متهم ۲۶ ساله در ارتباط با این مساله شناسایی شد. وی خاطر نشان کرد: در آستانه روزهای پایانی سال و به منظور حفظ سلامت شهروندان، کشف مواد محترقه غیر مجاز در دستور کار مأموران انتظامی این شهرستان قرار دارد و با متخلفان برخورد قانونی صورت می‌گیرد. وی همچنین به دستگیری یک سارق ۳۲ ساله در این شهرستان نیز اشاره و تصریح کرد: از این سارق که اقدام به سرقت ۵ منزل مسکونی کرده بود تعدادی از اموال مسروقه کشف شد. شهرستان آستانه اشرفیه در شرق استان گیلان، با داشتن دو بخش مرکزی و بندرکیشهر دارای ۱۰۵ روستا و حدود ۱۰۸ هزار نفر جمعیت است.

## دستور روحانی به وزارت صمت برای مدیریت قیمت کالاها در پایان سال

صفحه ۲



قطار رشت-قزوین دو ساله شد



شیری که ارزش دور ریختن داشت



هلال احمر گیلان به ۱۱۵ هزار نفر پیشگیری از کرونا را آموزش داد

### نکات ایمنی جهت نصب بخاری و دودکش‌ها

**از عبور دادن لوله بخاری از پنجره به شدت خودداری کنید.**

**قبل از نصب بخاری از باز بودن مسیر دودکش مطمئن شوید.**

**سرد بودن لوله‌های بخاری علامت کارکرد نامصحیح بخاری است و خطرناک می‌باشد.**

**انتهای کلیه دودکش‌ها باید حداقل یک متر از سطح بام فاصله داشته و دارای گناهک باشد.**

**از گذاشتن لوله‌های بخاری در ترفوف آب جدا خودداری کنید.**

**در صورتی که شعله‌های آتش آبی نباشد، باید آن را جدی گرفت، زیرا این نقش ناشی از نرسیدن هوای کافی به بخاری است و احتمال خفگی وجود دارد.**

**در نصب دودکش از اجرای پیچ و خم‌های زیاد و استفاده از زانویی زیاد بپرهیزید.**

روابط عمومی شرکت گاز گیلان

## تأمین ۵ میلیون تن ذخیره استراتژیک کالای اساسی در کشور



دبیر ستاد تنظیم بازار گفت: به جز کالاهای موجود در بازار بالغ بر ۵ میلیون تن کالا در بنادر کشور و ۵ میلیون تن ذخیره استراتژیک داریم بنابراین در تأمین کالای مصرفی مردم مشکلی وجود ندارد.

به گزارش از وزارت صنعت، معدن و تجارت، «عباس قبادی» در جلسه هماهنگی بازار میوه در ایام پایانی سال و ماه مبارک رمضان، اظهار داشت: استفاده از شبکه منتخب توزیع در کنار نظام عرضه سنتی در این جلسه مصوب شد.

وی افزود: از سوی دیگر ایجاد بستر مناسب برای باغداران و تولیدکنندگان در راستای عرضه مستقیم میوه و تولیدات خود به مصرف کننده مورد تأکید قرار گرفت، تا با حذف دلالان به عنوان یکی از عوامل افزایش قیمت، علاوه بر تعدیل قیمت‌ها در سطح عرضه، تولید کننده نیز منتفع شود.

تعیین ۸۰ نقطه برای عرضه مستقیم میوه در ایام عید و ماه مبارک رمضان

قبادی با بیان اینکه ۸۰ نقطه در میادین میوه و تره‌بار شهر تهران و شهرستان‌های اطراف به عنوان غرفه عرضه مستقیم میوه، به صورت رایگان در اختیار اتحادیه‌ها انجمن‌ها و باغداران قرار خواهد گرفت، تصریح کرد: در این طرح غرفه‌های منتخب در میادین میوه و تره‌بار مشخص می‌شوند که سبب و پرتقال را به صورت مستقیم از تولیدکننده تهیه کرده و آن را در اختیار شبکه منتخب توزیع خرد و واحدهای صنعتی در سطح شهر قرار می‌دهد تا علاوه بر تعدیل قیمت، دسترسی مردم برای تأمین این کالاهای نیز راحت‌تر باشد.

دبیر ستاد تنظیم بازار تأکید کرد: با توجه به تاریخ مصرف محدود میوه‌ها، افزایش حجم خروجی این محصولات از سردخانه در روزهای آتی، به عنوان یکی از سیاست‌های وزارت صنعت مورد توجه قرار گرفت تا علاوه بر جلوگیری از تحمیل خسارت به تولیدکنندگان و صاحبان میوه در سردخانه‌ها، با افزایش عرضه در سطح بازار شاهد تعدیل قیمت‌ها در بازار میوه شب عید باشیم.

وی عرضه و تقاضا را یکی از عوامل تأثیرگذار در نوسانات قیمت در بازار محصولات کشاورزی اعلام کرد و گفت: تجربه نشان داده است که مداخله دولت در بازار می‌تواند نتیجه عکس داشته باشد بنابراین ما تلاش کردیم تا با ایجاد هماهنگی بین بخش‌های مختلف تولید، توزیع و عرضه کالا و مدیریت بازار از این طریق، در کنار نظارت، حداقل مداخله را داشته باشیم و تنها در شرایط ضروری ورود کنیم.

وی افزود: سیاست ما در بخش میوه، تعدیل قیمت‌ها با کمک عرضه زیاد، گسترده و مستقیم است تا با حذف واسطه اضافه و ایجاد اتصال بین حلقه‌های تولید توزیع و مصرف، حقوق تمام

معاون بازرگانی داخلی وزارت صنعت خبر داد:

با حضور رییس صندوق نوآوری ریاست جمهوری؛

## تولید نخستین حلال سبز صنعتی کشور در مازندران رونمایی شد

منظوره موتورخانه‌ای، هواسازهای گرمایشی و مشعل‌های صنعتی از جمله تولیدات این شرکت است. دابو صنعت اولین شرکت تولیدکننده بویلرها و مبدل‌ها است که موفق به طراحی، تولید و ثبت محصولات دانش بنیان جدید با رویکرد کاهش مصرف انرژی شده است. این شرکت با حمایت و هدایت پارک علم و فناوری مازندران به مرحله تولید و بالندگی رسیده است. پارک علم و فناوری مازندران از سال ۸۹ فعالیت خود را با چهار شرکت دانش بنیان آغاز کرد و در ابتدای کار، دایره محدودی از اعتماد و فعالیت را به نمایش گذاشت، اما در سال‌های اخیر بسته‌های حمایتی باعث شد که نه تنها شرکت‌های جدید وارد فعالیت فناورانه شوند، بلکه شرکت‌های صنعتی قدیمی نیز پا در عرصه دانش بنیان گذاشتند تا کیفیت و رقابت پذیری محصولات خود را ارتقا بخشند. در سال ۹۲ با آغاز کار دولت تدبیر و امید تنها ۳۳ شرکت فعال در حوزه دانش بنیان زیرمجموعه پارک علم و فناوری فعالیت داشتند که این تعداد امروزه به ۱۷۹ شرکت رسیده است.

دیگر با کاربرد مشابه است. مدیر عامل شرکت صنعت سبز طبرستان ابراز امیدواری کرد که با تولید انبوه این حلال نیاز کشور به حلال‌های وارداتی کاهش یابد و با رسیدن به مرحله صادرات برای کشور ارزآوری داشته باشد.

شرکت صنعت سبز طبرستان در سال ۱۳۸۰ با هدف ساخت و عرضه ی انواع حلال‌ها و مواد شیمیایی در شهرک صنعتی محمود آباد تاسیس شد.

رییس صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری همچنین امروز از شرکت دانش بنیان «دابو صنعت» واقع در شهرک صنعتی تشبندان محمودآباد بازدید کرد.

شرکت دابو صنعت یکی از شرکت‌های دانش بنیان مازندران است که فعالیت خود را در صنعت تاسیسات و انرژی با هدف طراحی، ساخت و تولید انواع سیستم‌های گرمایشی از سال ۱۳۷۳ آغاز کرد. انواع دیگ‌های مورد استفاده در صنایع مختلف، مبدل‌های حرارتی، انواع فیلتر مایعات، دی اریاتور، مخازن تحت فشار، انواع سیستم‌های کاهنده مصرف انرژی، پکیج‌های چند

تولید حلال سبز دی اکسلان برای اولین بار در کشور امروز چهارشنبه با حضور رییس صندوق نوآوری و شکوفایی ریاست جمهوری در شهرک صنعتی «تشبندان» محمودآباد رونمایی شد.

ایرنا، مدیر عامل شرکت صنعت سبز طبرستان در مراسم رونمایی از محصول جدید گفت: حلال سبز دی اکسلان برای اولین بار در کشور در این شرکت تولید شده است و در موارد آرایشی و بهداشتی، صنایع داروسازی، انواع پاک‌کننده‌ها و رنگ و رزین کاربرد دارد.

حسین صالحی با اعلام این که این حلال سبز می‌تواند جایگزین حلال‌های زیان‌آور نظیر تیل اتیل کتون، استن و تتراهیدروفوران شود، افزود: حلال سبز فاقد آرماتیک و بزن است و از نظر زیست محیطی مناسب می‌باشد و خطرات حلال‌های شیمیایی را ندارد.

وی از محصول تولید شده به عنوان جایگزینی مناسب برای حلال‌های وارداتی یاد کرد که با قیمت نسبتاً بالایی وارد کشور می‌شود و گفت: قیمت حلال سبزین نصف قیمت حلال‌های

خبر کوتاه

## هلال احمر گیلان به ۱۱۵ هزار نفر پیشگیری از کرونا را آموزش داد



مدیرعامل هلال احمر گیلان از ارائه آموزش‌های پیشگیرانه ابتلا به بیماری کووید ۱۹ به ۱۱۵ هزار نفر در محل کسب و کار در قالب طرح «ناظران سلامت» در استان خبر داد.

سپاس‌های غلامی در گفت‌وگو با خبرنگار ایرنا اظهار داشت: هلال احمر گیلان به عنوان عضو ارشد طرح حاج قاسم سلیمانی، طرح ناظران سلامت را در استان گیلان اجرا کرد.

وی با اشاره به فعالیت اعضای جوان استان گیلان در طرح ملی «ناظران سلامت» خاطر نشان کرد: این طرح ملی همگام با کارشناسان مراکز بهداشتی دانشگاه‌های علوم پزشکی با هدف قطع زنجیره شیوع ویروس کرونا و کنترل این پاندمی در سطح استان اجرا شد.

وی افزود: در این طرح، ۲۵۷ تیم فعال از بشردوستان جوان این جمعیت به ۱۱۵ هزار نفر در مکان‌های مختلف، از جمله بانک‌ها، اصناف، فروشگاه‌ها، بازارچه‌ها و بازارهای روز و محلی، سازمان‌های دولتی و غیر دولتی، مراکز تهیه و توزیع مواد غذایی و صنوف خدماتی را تحت پوشش بازرسی قرار داده و آموزش‌های پیشگیری از ابتلا به کووید ۱۹ به صاحبان مشاغل ارائه دادند.

وی با بیان اینکه اعضای جوان و بشردوست جمعیت هلال احمر گیلان با شیوع این بیماری در استان با اجرای طرح‌های سلامت محور از ابتدای سال با ایجاد پست‌های غربالگری در ایام نوروز، اجرای طرح نذر دانش در سه ماهه تابستان، اجرای طرح نذر سلامت در ایام محرم و اجرای طرح آمران سلامت در ایام ماه سال جاری، فعالیت خود را به عنوان عضو ارشد طرح حاج قاسم سلیمانی به نام طرح «ناظران سلامت» با حضور ۵۱۴ عضو جوان و بشردوست در استان به مرحله اجرا درآورد.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان گیلان اظهار داشت: در این طرح با هدف آموزش و نظارت بر رفتار اصناف در سطح استان اعضای جوان با حضور در ۶۲ هزار و ۶۹۴ باب مراکز دارای فعالیت‌های عمومی، دولتی، خدماتی و توزیعی برای قطع زنجیره شیوع بیماری نسبت به آموزش آن‌ها اقدام کردند.

## شیری که ارزش دور ریختن داشت



این محصول می‌کاهد و امروز محموله شیر سه دامدار دیگر را نیز به علت پایین بودن میزان چربی بازگرداندیم، اما اگر همین دامداران فردا شیر با کیفیت و دارای چربی استاندارد را بیابند خریداری خواهیم کرد. دامداران تالش ۸۵ هزار راس دام سنگین و ۲۶۰ هزار راس دام سبک را نگهداری می‌کنند و شرکت تعاونی دامداران تالش ۱۰ هزار نفر سهامدار دارد. شهرستان تالش با ۲۰۰ هزار نفر جمعیت و بخش‌های مرکزی، اسالم، حویق و کرگانرود در ۱۱۰ کیلومتری غرب مرکز استان گیلان واقع شده است.

دامداران، این دامدار قبل از اینکه محموله شیر خود را به شرکت بیاورد، چربی آن را گرفته بود و محصول او از نظر میزان چربی فاقد استاندارد لازم تشخیص داده شد. او ادامه داد: دامداران به گرفتن چربی و تولید کره و ماست از شیر مجاز نیستند و باید شیر را به صورت طبیعی و خالص به تعاونی عرضه کنند و تولید کره و ماست در کارخانجات لبنیات و با استانداردها و نظارت‌های لازم صورت می‌گیرد. وی با اشاره به نبود محدودیت در خرید شیر گفت: روزانه حدود سه تن شیر از دامداران تالش، حدود ۶ تن محصول از دامداران شهرستان ماسال و حدود هزار تن هم از رضوانشهر توسط شرکت تعاونی جمع‌آوری می‌شود اما طبق تشخیص کارشناسان، برخی مواقع به علت پایین بودن میزان چربی و احتمال میکروبی شدن شیر از خرید آن جلوگیری می‌کنیم.

او همچنین تصریح کرد: تاکنون چند بار به همین دامدار معترض نسبت به پایین بودن میزان چربی شیر تذکر داده بودیم اما باز هم چربی شیر را گرفته و سپس برای عرضه به شرکت تعاونی آورده بود. رئیس اداره تعاون روستایی تالش، رضوانشهر و ماسال ادامه داد: هر یک دهم درصد چربی کمتر در هر کیلو شیر، ۶۰۰ ریال از ارزش هر کیلو

یک دامدار در شهرستان تالش که از امتناع شرکت تعاونی دامداران از خرید شیر تولیدی اش عصبانی بود، مخزن شیر را در جوی خیابان خالی کرد و فیلم و تصویر واکنش او خوراک شبکه‌های اجتماعی شد.

فیلم دور ریخته شدن شیر توسط تولیدکننده، احساسات خیلی از کاربران شبکه‌های اجتماعی را متاثر ساخت و اغلب از این اقدام مسئولان مربوطه در خودداری از خرید محصول تولیدی این دامدار انتقاد کردند. برخی‌ها مسئول یا دستگاه مربوطه را شایسته مذمت و موضوع را قابل پیگیری می‌دانستند و عده‌ای نیز معتقد بودند دامدار باید به جای

عصبانیت و دور ریختن دسترنج خود، شیر را به قیمت پایین‌تر در بازار عرضه می‌کرد تا مقداری از ضرر و زیانش کاسته می‌شد. خبرنگار ایرنا در پیگیری این موضوع و علت امتناع شرکت تعاونی دامداران از خرید شیر روز یکشنبه با رئیس اداره تعاون روستایی تالش، رضوانشهر و ماسال گفت و گو کرد که در این رابطه محمد قلی نژاد افزود: میزان چربی شیر تولیدی این دامدار زیر ۱.۳ دهم و پایین‌تر از مقدار استاندارد بود و ما بر اساس دستورالعمل‌ها امکان خرید شیر دارای چربی پایین‌تر از ۲.۷ دهم را نداریم. وی عنوان کرد:

طبق آزمایش‌ها و بررسی‌های کارشناس دامپزشکی تعاونی

## دستور روحانی به وزارت صمت برای مدیریت قیمت کالاها در پایان سال

امور کشور در سایه همصدایی و اجماع همه قوا مدیریت شود. رییس جمهوری به موفقیت نظام در خنثی‌سازی توطئه دشمنان مبتنی بر فروپاشی اقتصاد کشور اشاره کرد و اظهار کرد: نباید با اقدامات، رفتارها و گفتارهایی که امنیت و اعتماد اجتماعی مردم را خدشه‌دار می‌کند، امواج مخرب و بدبینانه به سطح جامعه فرستاده شود.

در این جلسه همچنین رییس بانک مرکزی گزارشی از روند رشد بخش حقیقی اقتصاد و کاهش انتظارات تورمی ارائه کرد. بر اساس این گزارش، تولید کارگاه‌های بزرگ صنعتی که حدود ۷۵ درصد ارزش افزوده صنعت را تشکیل می‌دهد، در سه ماهه سوم سال ۱۰.۷ درصد و در مجموع در ۹ ماهه سال حدود ۸ درصد رشد داشته است.

به گفته رییس کل بانک مرکزی، تسهیلات بانکی در ۱۰ ماهه امسال معادل یک میلیون و چهارصد هزار میلیارد تومان بوده که ۶۰ درصد آن سرمایه در گردش بوده است.

محمد باقر نوبخت رییس سازمان برنامه و بودجه نیز تاثیر افزایش هزینه‌های عمرانی دولت در سال ۹۹ را در رشد بخش حقیقی موثر دانست.

روحانی در این رابطه ابراز امیدواری کرد روند رشد مثبت اقتصادی تا پایان سال ادامه یابد.

رییس سازمان برنامه و بودجه همچنین گزارشی از آخرین وضعیت بررسی و تصویب لایحه بودجه سال ۱۴۰۰ ارائه کرد.

روحانی با مثبت ارزیابی کردن تعامل دولت با مجلس شورای اسلامی برای تسریع در بررسی این لایحه، گفت: اگر تصویب لایحه بودجه ۱۴۰۰ در ابتدا با برخی اختلاف سلیقه و نظرات مواجه شد، اما در ادامه کار در نهایت تعامل و تفاهم سازنده دولت و مجلس برای لایحه بودجه در فضای بهتری انجام گرفت و امیدواریم با رفع اشکالات موجود مصوبات در شورای نگهبان و ابلاغ به موقع آن زمینه ادامه رشد اقتصادی کشور در سال آینده نیز فراهم شود.



ضروری در بازار در شرایط سخت کشور بوده اما متأسفانه مدیریت قیمت‌ها به نحو مناسبی انجام نشده و به زندگی و معیشت مردم فشار وارد کرده است.

روحانی تصریح کرد: دولت در اجرای تذکرات مقام معظم رهبری در مدیریت قیمت کالاها اساسی، برنامه‌هایی را در نظر گرفته است که امیدوارم با همکاری اصناف و بخش خصوصی، به سرعت اجرایی شود و با سوءاستفاده و گرانفروشی خطایان برخورد شود.

رییس جمهوری در همین رابطه وزارت صمت را موظف کرد با طراحی‌های ویژه و سریع‌الوصول ضمن کوتاه کردن مسیر زنجیره تولید تا توزیع و عرضه گسترده میوه و مواد غذایی به همراه شفافیت اطلاعات در ایام سال نو و همچنین ماه مبارک رمضان، برای کاهش قیمت‌ها اقدامات لازم را انجام دهد.

به گزارش ایرنا از پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری، دوپست و نهمین جلسه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت روز یکشنبه به ریاست حجت‌الاسلام والمسلمین حسن روحانی برگزار شد.

در ابتدای این جلسه قائم مقام وزیر صنعت، معدن و تجارت گزارشی از تمهیدات ویژه برای تامین کالاها ضروری و تثبیت و مدیریت قیمت کالاها متناسب با نیاز مردم در آستانه سال جدید ارائه کرد.

رییس جمهوری با تاکید بر اجرای کامل و سریع برنامه‌های تنظیم شده برای تامین کالا و مدیریت قیمت‌ها، گفت: از جمله جلوه‌های شکست دشمن در جنگ اقتصادی، وفور کالاها

## ۴۵۰ زندانی جرایم غیر عمد در گیلان برای آزادی، منتظر کمک خیرین هستند

رئیس ستاد دینه استان گیلان گفت: ۴۵۰ نفر از زندانیان این استان، هم‌اکنون پشت میله‌های زندان جهت آزادی، در انتظار کمک افراد نیکوکار هستند. علیرضا یزدانی در حاشیه جلسه شورای اداری رضوانشهر در گفتگو با خبرنگار ایرنا با اشاره به این که امیدبخشی در دل انسان‌ها ناامید، از جمله اقداماتی است که با همکاری نیکوکاران و خیران عزیز تحقق می‌یابد افزود: هم‌اکنون در سطح استان گیلان، تعداد ۷۵۰ زندانی جرایم غیر عمد داریم که ۴۵۰ نفر از این افراد مشمول کمک ستاد دینه هستند. وی با اشاره به اقدامات این ستاد طی سال گذشته برای آزاد سازی زندانیان غیر عمد یادآور شد: طی سال گذشته و با کمک و پیگیری‌های مداوم این ستاد، تعداد ۴۱۱ نفر از زندانیان جرایم غیر عمد استان گیلان که مبلغ ۱۷۵ میلیارد تومان بدهی داشتند از پشت میله‌های زندان آزاد شدند.

یزدانی بیان کرد: طی سال جاری تاکنون ۳۶۰ زندانی با مبلغ بدهی ۲۲۰ میلیارد تومان آزاد شده‌اند و در همین راستا موفق شدیم برای ۵۵ درصد از بدهکاران این عزیزان گذشت بگیریم و با پرداخت ۱۲۰ میلیارد تومان این افراد به حریم گرم خانواده بازگشتند. رییس ستاد دینه گیلان در ادامه با اشاره به فعالیت‌های این ستاد بیان کرد: دو گروه زندانی در کشور داریم که نخست شامل زندانیانی هستند که با جرایم عمد اعم از سارقان، کلاهبرداران، قاتلان، بزهکاران و خلافکاران در زندان‌ها بسر می‌برند که ستاد دینه با این گروه کاری ندارد. یزدانی اضافه کرد: گروه دوم زندانیان جرایم غیر عمد هستند که مسئولیت کمک به آزادسازی آنان برعهده ستاد دینه می‌باشد و این زندانیان شامل افرادی هستند که به دلیل ضمانت در زندان بسر می‌برند و یا آسیب دیدگان از حوادث کارگاهی، بدهکاران مالی و افرادی که دینه، مهریه و نفقه بدهکارند. رییس ستاد دینه گیلان با اشاره به در پیش بودن سال نو و عید نوروز گفت: مردم عزیز و خیران نیکوکار جهت تقسیم شادی‌ها در جامعه و خوشحال کردن زن و فرزندان زندانیان جرایم غیر عمد در این امر خیر و خدایستدانه سهیم باشند.

## قطار رشت - قزوین دو ساله شد



صنعت هوایی کشور اقدام کرده است. حمل قریب به چهار میلیون تن کالا و حدود ۵۴۰ هزار مسافر توسط راه آهن شمال ۲ از زمان راه اندازی این مسیر ریلی نه تنها مسافران بسیاری بلکه کالاهای اساسی مورد نیاز در گیلان نیز با آن حمل شده است. مدیرکل راه آهن شمال ۲ گفت: از زمان راه اندازی اداره کل راه آهن شمال ۲ تا کنون قریب به چهار میلیون تن کالا توسط ناوگان باری اداره کل راه آهن شمال ۲ حمل شده است. غلامحسین ولدی روز یکشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: در این باره زمانی قریب به دو میلیون تن کالا تخلیه و تقریباً یک میلیون و ۷۰۰ هزار تن کالا در این منطقه بارگیری شده است.

وی با اشاره به اینکه راه آهن حافظ و دوستدار محیط زیست است، بیان کرد: این حجم بار جابه‌جا شده توسط ناوگان حمل و نقل ریلی باعث حذف تعداد بسیاری تریلی از سطح جاده ها شده که این مهم باعث کاهش صرفه جویی در مصرف سوخت، کاهش ترافیک جاده، کاهش تصادفات جاده ای، کاهش آلاینده های زیست محیطی و کاهش آلودگی هوا شده است.

وی ادامه داد: در این مدت تقریباً ۸۰۰ هزار تن کالا بار بین المللی حمل شده که از این میان قریب به ۳۵۰ هزار تن شامل کالا وارداتی و تقریباً ۷۰۰ هزار تن شامل کالای ترانزیتی می شود.

مدیرکل راه آهن شمال ۲ گفت: در مدت مذکور قریب به ۴۰۰ هزار تن کالا از طریق پایانه ریلی آستارا به کشور جمهوری آذربایجان صادر شده است.

وی تصریح کرد: این اداره کل مفتخر است که سالانه تعداد زیادی از زائران آستان قدس رضوی را جابه جا کند، از زمان راه اندازی این اداره کل تاکنون قریب به ۵۴۰ هزار نفر مسافر توسط ناوگان مسافری راه آهن شمال ۲ جابه جا شده اند.

وی خاطرنشان کرد: این اداره کل در زمینه جابه جایی بار تعامل موثری با صنایع فولاد، تولیدی های دام و طیور و شرکت های راه سازی داشته، به طوری که محصولات و مواد اولیه این صنایع به طور مستمر در حال انتقال است.

ولدی یادآور شد: ایستگاه راه آهن رشت ظرفیت مناسبی برای جذب بار از بندر و پایانه های مرزی شمال کشور را دارد و می تواند به عنوان یک نقطه استراتژیک در زمینه جذب بارهای ترانزیتی با بهره گیری از شیوه حمل و نقل ترکیبی نقش آفرینی کند. وی اضافه کرد: راه آهن شمال ۲ بخشی از مصالح مورد نیاز پروژه راه آهن رشت - کاسپین و سایر پروژه های راه سازی را از مبدا لوشان و منجیل تامین می کند.

وی گفت: در سال گذشته ۱۳ رام قطار گردشگری وارد استان گیلان شدند و تعداد چهار هزار و ۷۰۰ گردشگر توسط این قطارها جابه جا شدند. وی تاکید کرد: در این مدت سه باکس تخلیه مصالح خاکی، یک سکوی تخلیه شن و ماسه و یک سکوی تخلیه و بارگیری خودرو با سرمایه گذاری بخش خصوصی در ایستگاه راه آهن رشت ایجاد شده است. مدیرکل

راه آهن شمال ۲ خاطر نشان کرد: رکورد بیشترین تعداد واگن بارگیری شده در یک روز، بهمن ماه امسال به تعداد ۱۵۶ واگن و تناژ قریب به ۱۰ هزار تن در این اداره کل ثبت شد. بی شک قطار رشت - قزوین یکی از دستاوردهای ارزشمند دولت تدبیر و امید و نیمه اسفندماه سال ۹۷ روز تاریخی و به یاد ماندنی برای مردم گیلان زمین خواهد بود.

مدیرکل راه آهن شمال ۲ گفت: در مدت مذکور قریب به ۴۰۰ هزار تن کالا از طریق پایانه ریلی آستارا به کشور جمهوری آذربایجان صادر شده است.

وی تصریح کرد: این اداره کل مفتخر است که سالانه تعداد زیادی از زائران آستان قدس رضوی را جابه جا کند، از زمان راه اندازی این اداره کل تاکنون قریب به ۵۴۰ هزار نفر مسافر توسط ناوگان مسافری راه آهن شمال ۲ جابه جا شده اند.

وی خاطرنشان کرد: این اداره کل در زمینه جابه جایی بار تعامل موثری با صنایع فولاد، تولیدی های دام و طیور و شرکت های راه سازی داشته، به طوری که محصولات و مواد اولیه این صنایع به طور مستمر در حال انتقال است.

ولدی یادآور شد: ایستگاه راه آهن رشت ظرفیت مناسبی برای جذب بار از بندر و پایانه های مرزی شمال کشور را دارد و می تواند به عنوان یک نقطه استراتژیک در زمینه جذب بارهای ترانزیتی با بهره گیری از شیوه حمل و نقل ترکیبی نقش آفرینی کند. وی اضافه کرد: راه آهن شمال ۲ بخشی از مصالح مورد نیاز پروژه راه آهن رشت - کاسپین و سایر پروژه های راه سازی را از مبدا لوشان و منجیل تامین می کند.

وی گفت: در سال گذشته ۱۳ رام قطار گردشگری وارد استان گیلان شدند و تعداد چهار هزار و ۷۰۰ گردشگر توسط این قطارها جابه جا شدند. وی تاکید کرد: در این مدت سه باکس تخلیه مصالح خاکی، یک سکوی تخلیه شن و ماسه و یک سکوی تخلیه و بارگیری خودرو با سرمایه گذاری بخش خصوصی در ایستگاه راه آهن رشت ایجاد شده است. مدیرکل

راه آهن شمال ۲ خاطر نشان کرد: رکورد بیشترین تعداد واگن بارگیری شده در یک روز، بهمن ماه امسال به تعداد ۱۵۶ واگن و تناژ قریب به ۱۰ هزار تن در این اداره کل ثبت شد. بی شک قطار رشت - قزوین یکی از دستاوردهای ارزشمند دولت تدبیر و امید و نیمه اسفندماه سال ۹۷ روز تاریخی و به یاد ماندنی برای مردم گیلان زمین خواهد بود.

مدیرکل راه آهن شمال ۲ گفت: در مدت مذکور قریب به ۴۰۰ هزار تن کالا از طریق پایانه ریلی آستارا به کشور جمهوری آذربایجان صادر شده است.

وی تصریح کرد: این اداره کل مفتخر است که سالانه تعداد زیادی از زائران آستان قدس رضوی را جابه جا کند، از زمان راه اندازی این اداره کل تاکنون قریب به ۵۴۰ هزار نفر مسافر توسط ناوگان مسافری راه آهن شمال ۲ جابه جا شده اند.

وی خاطرنشان کرد: این اداره کل در زمینه جابه جایی بار تعامل موثری با صنایع فولاد، تولیدی های دام و طیور و شرکت های راه سازی داشته، به طوری که محصولات و مواد اولیه این صنایع به طور مستمر در حال انتقال است.

ولدی یادآور شد: ایستگاه راه آهن رشت ظرفیت مناسبی برای جذب بار از بندر و پایانه های مرزی شمال کشور را دارد و می تواند به عنوان یک نقطه استراتژیک در زمینه جذب بارهای ترانزیتی با بهره گیری از شیوه حمل و نقل ترکیبی نقش آفرینی کند. وی اضافه کرد: راه آهن شمال ۲ بخشی از مصالح مورد نیاز پروژه راه آهن رشت - کاسپین و سایر پروژه های راه سازی را از مبدا لوشان و منجیل تامین می کند.

وی گفت: در سال گذشته ۱۳ رام قطار گردشگری وارد استان گیلان شدند و تعداد چهار هزار و ۷۰۰ گردشگر توسط این قطارها جابه جا شدند. وی تاکید کرد: در این مدت سه باکس تخلیه مصالح خاکی، یک سکوی تخلیه شن و ماسه و یک سکوی تخلیه و بارگیری خودرو با سرمایه گذاری بخش خصوصی در ایستگاه راه آهن رشت ایجاد شده است. مدیرکل

راه آهن شمال ۲ خاطر نشان کرد: رکورد بیشترین تعداد واگن بارگیری شده در یک روز، بهمن ماه امسال به تعداد ۱۵۶ واگن و تناژ قریب به ۱۰ هزار تن در این اداره کل ثبت شد. بی شک قطار رشت - قزوین یکی از دستاوردهای ارزشمند دولت تدبیر و امید و نیمه اسفندماه سال ۹۷ روز تاریخی و به یاد ماندنی برای مردم گیلان زمین خواهد بود.

مدیرکل راه آهن شمال ۲ گفت: در مدت مذکور قریب به ۴۰۰ هزار تن کالا از طریق پایانه ریلی آستارا به کشور جمهوری آذربایجان صادر شده است.

وی تصریح کرد: این اداره کل مفتخر است که سالانه تعداد زیادی از زائران آستان قدس رضوی را جابه جا کند، از زمان راه اندازی این اداره کل تاکنون قریب به ۵۴۰ هزار نفر مسافر توسط ناوگان مسافری راه آهن شمال ۲ جابه جا شده اند.

وی خاطرنشان کرد: این اداره کل در زمینه جابه جایی بار تعامل موثری با صنایع فولاد، تولیدی های دام و طیور و شرکت های راه سازی داشته، به طوری که محصولات و مواد اولیه این صنایع به طور مستمر در حال انتقال است.

یوستن قطارهای گردشگری و زندگی گامی در جهت توسعه در مسیر ریلی گیلان

البته همین قطار نیز مرحله به مرحله توسعه یافت؛ پس از گذشت مدتی کوتاه از عمر قطار رشت؛ قطار گردشگری راه اندازی شد که تا قبل از شیوع کرونا هفته ای یکبار، به عنوان تور یک روزه ریل گردی از تهران حرکت می کرد و از روی پل ها، کنار بناها و داخل تونل های مهم با سرعت کمتر عبور می کرد تا گردشگران بتوانند عکس ها و فیلم های مود علاقه خود را تهیه کنند.

سیس قطار در ایستگاه سراوان توقف و بعد از آن، مسافران با اتوبوس از موزه میراث روستایی گیلان بازدید می کردند و بعد با اتوبوس به سمت مجموعه شاه عباسی حرکت کرده و ضمن بازدید از این مجموعه، استراحتی نیز آنجا داشتند.

بعد از آن گردشگران سوار قطار می شدند و در ایستگاه منجیل توقف و پیاده و در نهایت از دریاچه و بازارچه منجیل بازدید می کردند و به تهران باز می گشتند.

در شهریور ماه امسال نیز با حضور محمد باقر نوبخت معاون رئیس جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور قطار زندگی پا به عرصه ریلی رشت گذاشت و از رشت به مقصد مشهد مقدس حرکت کرد.

مدیرعامل شرکت حمل و نقل ریلی رجا در همین ارتباط گفت: این قطار اولین قطار پنج ستاره در شبکه ریلی کشور بوده که به طور رسمی در فروردین ۱۳۹۴ توسط شرکت رجا در مسیر مشهد راه اندازی شد. محمد رجایی تصریح کرد: رکورد سرعت

از تهران به رشت با ورود قطار در این مسیر ریلی شکسته شد و این قطار پنج ستاره با دارا بودن تنها واگن رستوران دو طبقه در شبکه ریلی کشور با محیطی زیبا و جذاب به علاوه امکانات دیگر همچون کوبه های تخته ویژه با سرویس های خواب بهداشتی و وکیوم شده، پذیرایی توسط مهمانداران

تحصیل کرده و مجرب، سیستم های صوتی و تصویری به صورت wifی و iptv، سرویس های بهداشتی ایرانی و فرنگی، امکان تنظیم دمای کوبه توسط مسافر در سه سطح پذیرایی بر اساس انتخاب مسافران هنگام خرید بلیت، سفری دل انگیز را برای مسافران فراهم کرده است. وی اظهار داشت: شرکت

رجا به عنوان پیشرو در صنعت ریلی کشور با شیوع ویروس کرونا در تمامی قطارهای شرکت به ویژه قطار ۵ ستاره زندگی با ضلعوفنی کردن کامل قطارها و رعایت پروتکل های کامل بهداشتی برای ماموران و مسافران از جمله تب سنجی ماموران و مسافران، توزیع ماسک رایگان بین مسافران و ماموران، تعبیه مایع ضد عفونی کننده در سالن ها، سرویس های پذیرایی یک

بار مصرف، تامین غذای بسته بندی شده از بهترین کترینگ

دوازدهم محسوب می شود. اگرچه توسعه صادرات و یا درآمدهای ناشی از عواید ترانزیتی بسیار مهم و غایت هدف احداث پروژه راه آهن رشت - قزوین محسوب می شود اما واقعیت اینست که آنچه برای مردم هم اکنون ملموس تر است سفر با این وسیله نقلیه است.

مدیرعامل شرکت توسعه زیرساخت و حمل و نقل کشور مسیر ریلی رشت - قزوین را شاهکار و افتخار مهندسی دانست و گفت: راه آهن قزوین-رشت یک ابر پروژه عمرانی است که به لحاظ طول تونل ها و پل های خاص بزرگترین پروژه ریلی کشور محسوب می شود.

خیرالله خادمی افزود: این مسیر ریلی واقع در کریدور شمال-جنوب به عنوان یکی از فرصت های مهم اقتصادی ایران نه تنها می تواند درآمد سرشاری از محل ترانزیت نصیب کشور کند، بلکه جایگاه سیاسی کشور را هم ارتقا خواهد داد.

خادمی ادامه داد: این خط آهن با اتصال به آستارا و از آنجا به کشورهای آذربایجان و روسیه در نهایت به اروپا خواهد رسید که تأثیر مهمی در شبکه حمل و نقل بین المللی دارد و مسیر انتقال بار از هند به اروپا را نصف و هزینه های حمل را نیز ۳۰ درصد کاهش می دهد.

معاون وزیر راه و شهرسازی، استان گیلان را به عنوان یکی از کانون های گردشگری کشور معرفی و خاطرنشان کرد: با توجه به زیبایی های طبیعی مسیر این خط ریلی خود می تواند مقصد گردشگری باشد و با در نظر گرفتن شرایط، پیش بینی جابه جایی بار و مسافر بالایی از طریق این خط صورت می گیرد.

زیباترین و بزرگترین پل ریلی کشور بر روی سد منجیل واقع شده است

از زمان راه اندازی راه آهن رشت - قزوین؛ دو مسیر ریلی رشت - تهران و رشت - مشهد برای آن تعریف شد که روزانه مسافران بسیاری از این مسیرهای خط آهن سفر می کنند؛ مسیری با مزیت های بسیار که یکی از زیباترین مسیرهای شبکه ریلی از حیث گردشگری است.

عبور از جنگل ها، شالیزارها، تردد قطار در دل کوه و قرار گرفتن بر روی بزرگترین پل ریلی کشور به طول یک هزار و ۴۳۰ متر بر روی سد منجیل و پل شاهرود را از چشم اندازهای بی بدیل این مسیر می توان عنوان کرد.

راه آهن شمال ۲ دارای شیب و فراز غالب ۳۰ در هزار می باشد که بیشترین شیب و فراز در سطح راه آهن را داراست. خطوط ریلی این منطقه برای سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت طراحی شده است. هم اکنون بیش از ۱۷ درصد از مسیر دارای سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت است.

این منطقه دارای ۱۶۰ دهانه پل کوچک و آب رو و ۶۲ پل بزرگ است که بزرگترین آن ها به طول یک هزار و ۴۳۰ متر در منطقه منجیل قرار دارد.

مسافران این مسیر، رضایت خوبی از راه اندازی آن دارند در همین ارتباط یکی از مسافران به خبرنگار ایرنا گفت: من در همان اوایل راه اندازی قطار رشت؛ از مشهد به سمت رشت حرکت کردم که با وجود اینکه مدت زمان سفر در مقایسه با اتوبوس تفاوت چندانی نداشت اما رفاه و راحتی به ویژه برای استراحت شبانه ترجیح مرا برای استفاده از این وسیله دو

چندان می کند؛ ضمن آنکه در طول روز در حوزه استحفاظی گیلان شاهد مسیر بسیار زیبایی بودم که خستگی مسیر را با وجود طولانی بودن آن حس نکردم.

رئیس پلیس راهور خبر داد:

رئیس پلیس راهور ناجا بیان اینکه ۳۰ درصد کل ناوگان کشور فرسوده است، تاکید کرد: در سال جاری در بحث صدور گواهینامه ۳۰ درصد افزایش داشتیم همچنین بیش از ۹۳ مجوز مدیریت و ۴۴۳ مجوز مربی گری آموزشگاه های رانندگی در سال جاری ابطال شد و تعداد ۱۰۴ آموزشگاه مجوز فعالیت دریافت کردند. فردا ساعات کاری مراکز شماره گذاری و تعویض پلاک افزایش می یابد

وی ادامه داد: از فردا تا آخر سال ساعات کاری واحدهای شماره گذاری و تعویض پلاک تا ساعت ۱۷ افزایش پیدا می کند، حتی روز پنجشنبه آخر سال نیز تا ساعت ۱۷ خدمات به هموطنان عزیز ارائه خواهد شد.

سردار هادیانفر بیان کرد: در مجموع در سال جاری ۹۹ میلیون و ۴۴۱ هزار و ۶۷۷ اعمال قانون صورت گرفته و گواهینامه ۷۸ هزار و ۵۳۹ نفر در آستانه ضبط شدن و حدود ۱۱ هزار گواهینامه نیز ضبط شده است. رئیس پلیس راهور خاطرنشان کرد: از ۱۸ آذر تا ۱۳ اسفند توقیف موتورسیکلت ها ۲۳ درصد کاهش یافته است. سردار هادیانفر با بیان اینکه پیک زمان تصادفات در حوزه درون شهری از ساعت ۱۲ تا ۲۰ و در حوزه برون شهری از ساعت ۱۲ تا ۱۹ است، اظهار کرد: هر کسی به هر دلیلی در جاده ها سرعت و سرعت غیرمجاز داشته باشد، از یک ساعت، یک روز تا ۷۲ ساعت متوقف می شوند.

رئیس پلیس راهور ناجا با تاکید بر اینکه بستن کمربند برای همه سرنشینان وسایل نقلیه مخصوصاً در جاده های کشور الزامی است، افزود: شعار ما برای نوروز امسال «پرهیز از سفر، ایمنی و سلامت» است. سردار هادیانفر خاطرنشان کرد: امسال از ظرفیت همیاران پلیس نیز مانند سالهای گذشته استفاده می شود.

دوازدهم محسوب می شود. اگرچه توسعه صادرات و یا درآمدهای ناشی از عواید ترانزیتی بسیار مهم و غایت هدف احداث پروژه راه آهن رشت - قزوین محسوب می شود اما واقعیت اینست که آنچه برای مردم هم اکنون ملموس تر است سفر با این وسیله نقلیه است.

مدیرعامل شرکت توسعه زیرساخت و حمل و نقل کشور مسیر ریلی رشت - قزوین را شاهکار و افتخار مهندسی دانست و گفت: راه آهن قزوین-رشت یک ابر پروژه عمرانی است که به لحاظ طول تونل ها و پل های خاص بزرگترین پروژه ریلی کشور محسوب می شود.

خیرالله خادمی افزود: این مسیر ریلی واقع در کریدور شمال-جنوب به عنوان یکی از فرصت های مهم اقتصادی ایران نه تنها می تواند درآمد سرشاری از محل ترانزیت نصیب کشور کند، بلکه جایگاه سیاسی کشور را هم ارتقا خواهد داد.

خادمی ادامه داد: این خط آهن با اتصال به آستارا و از آنجا به کشورهای آذربایجان و روسیه در نهایت به اروپا خواهد رسید که تأثیر مهمی در شبکه حمل و نقل بین المللی دارد و مسیر انتقال بار از هند به اروپا را نصف و هزینه های حمل را نیز ۳۰ درصد کاهش می دهد.

معاون وزیر راه و شهرسازی، استان گیلان را به عنوان یکی از کانون های گردشگری کشور معرفی و خاطرنشان کرد: با توجه به زیبایی های طبیعی مسیر این خط ریلی خود می تواند مقصد گردشگری باشد و با در نظر گرفتن شرایط، پیش بینی جابه جایی بار و مسافر بالایی از طریق این خط صورت می گیرد.

زیباترین و بزرگترین پل ریلی کشور بر روی سد منجیل واقع شده است

از زمان راه اندازی راه آهن رشت - قزوین؛ دو مسیر ریلی رشت - تهران و رشت - مشهد برای آن تعریف شد که روزانه مسافران بسیاری از این مسیرهای خط آهن سفر می کنند؛ مسیری با مزیت های بسیار که یکی از زیباترین مسیرهای شبکه ریلی از حیث گردشگری است.

عبور از جنگل ها، شالیزارها، تردد قطار در دل کوه و قرار گرفتن بر روی بزرگترین پل ریلی کشور به طول یک هزار و ۴۳۰ متر بر روی سد منجیل و پل شاهرود را از چشم اندازهای بی بدیل این مسیر می توان عنوان کرد.

راه آهن شمال ۲ دارای شیب و فراز غالب ۳۰ در هزار می باشد که بیشترین شیب و فراز در سطح راه آهن را داراست. خطوط ریلی این منطقه برای سرعت ۱۶۰ کیلومتر بر ساعت طراحی شده است. هم اکنون بیش از ۱۷ درصد از مسیر دارای سرعت ۱۰۰ کیلومتر بر ساعت است.

این منطقه دارای ۱۶۰ دهانه پل کوچک و آب رو و ۶۲ پل بزرگ است که بزرگترین آن ها به طول یک هزار و ۴۳۰ متر در منطقه منجیل قرار دارد.

مسافران این مسیر، رضایت خوبی از راه اندازی آن دارند در همین ارتباط یکی از مسافران به خبرنگار ایرنا گفت: من در همان اوایل راه اندازی قطار رشت؛ از مشهد به سمت رشت حرکت کردم که با وجود اینکه مدت زمان سفر در مقایسه با اتوبوس تفاوت چندانی نداشت اما رفاه و راحتی به ویژه برای استراحت شبانه ترجیح مرا برای استفاده از این وسیله دو

چندان می کند؛ ضمن آنکه در طول روز در حوزه استحفاظی گیلان شاهد مسیر بسیار زیبایی بودم که خستگی مسیر را با وجود طولانی بودن آن حس نکردم.

رئیس پلیس راهور خبر داد:

رئیس پلیس راهور ناجا بیان اینکه ۳۰ درصد کل ناوگان کشور فرسوده است، تاکید کرد: در سال جاری در بحث صدور گواهینامه ۳۰ درصد افزایش داشتیم همچنین بیش از ۹۳ مجوز مدیریت و ۴۴۳ مجوز مربی گری آموزشگاه های رانندگی در سال جاری ابطال شد و تعداد ۱۰۴ آموزشگاه مجوز فعالیت دریافت کردند. فردا ساعات کاری مراکز شماره گذاری و تعویض پلاک افزایش می یابد

وی ادامه داد: از فردا تا آخر سال ساعات کاری واحدهای شماره گذاری و تعویض پلاک تا ساعت ۱۷ افزایش پیدا می کند، حتی روز پنجشنبه آخر سال نیز تا ساعت ۱۷ خدمات به هموطنان عزیز ارائه خواهد شد.

سردار هادیانفر بیان کرد: در مجموع در سال جاری ۹۹ میلیون و ۴۴۱ هزار و ۶۷۷ اعمال قانون صورت گرفته و گواهینامه ۷۸ هزار و ۵۳۹ نفر در آستانه ضبط شدن و حدود ۱۱ هزار گواهینامه نیز ضبط شده است. رئیس پلیس راهور خاطرنشان کرد: از ۱۸ آذر تا ۱۳ اسفند توقیف موتورسیکلت ها ۲۳ درصد کاهش یافته است. سردار هادیانفر با بیان اینکه پیک زمان تصادفات در حوزه درون شهری از ساعت ۱۲ تا ۲۰ و در حوزه برون شهری از ساعت ۱۲ تا ۱۹ است، اظهار کرد: هر کسی به هر دلیلی در جاده ها سرعت و سرعت غیرمجاز داشته باشد، از یک ساعت، یک روز تا ۷۲ ساعت متوقف می شوند.

رئیس پلیس راهور ناجا با تاکید بر اینکه بستن کمربند برای همه سرنشینان وسایل نقلیه مخصوصاً در جاده های کشور الزامی است، افزود: شعار ما برای نوروز امسال «پرهیز از سفر، ایمنی و سلامت» است. سردار هادیانفر خاطرنشان کرد: امسال از ظرفیت همیاران پلیس نیز مانند سالهای گذشته استفاده می شود.

رئیس پلیس راهور ناجا بیان اینکه ۳۰ درصد کل ناوگان کشور فرسوده است، تاکید کرد: در سال جاری در بحث صدور گواهینامه ۳۰ درصد افزایش داشتیم همچنین بیش از ۹۳ مجوز مدیریت و ۴۴۳ مجوز مربی گری آموزشگاه های رانندگی در سال جاری ابطال شد و تعداد ۱۰۴ آموزشگاه مجوز فعالیت دریافت کردند. فردا ساعات کاری مراکز شماره گذاری و تعویض پلاک افزایش می یابد

وی ادامه داد: از فردا تا آخر سال ساعات کاری واحدهای شماره گذاری و تعویض پلاک تا ساعت ۱۷ افزایش پیدا می کند، حتی روز پنجشنبه آخر سال نیز تا ساعت ۱۷ خدمات به هموطنان عزیز ارائه خواهد شد.

سردار هادیانفر بیان کرد: در مجموع در سال جاری ۹۹ میلیون و ۴۴۱ هزار و ۶۷۷ اعمال قانون صورت گرفته و گواهینامه ۷۸ هزار و ۵۳۹ نفر در آستانه ضبط شدن و حدود ۱۱ هزار گواهینامه نیز ضبط شده است. رئیس پلیس راهور خاطرنشان کرد: از ۱۸ آذر تا ۱۳ اسفند توقیف موتورسیکلت ها ۲۳ درصد کاهش یافته است. سردار هادیانفر با بیان اینکه پیک زمان تصادفات در حوزه درون شهری از ساعت ۱۲ تا ۲۰ و در حوزه برون شهری از ساعت ۱۲ تا ۱۹ است، اظهار کرد: هر کسی به هر دلیلی در جاده ها سرعت و سرعت غیرمجاز داشته باشد، از یک ساعت، یک روز تا ۷۲ ساعت متوقف می شوند.

رئیس پلیس راهور ناجا با تاکید بر اینکه بستن کمربند برای همه سرنشینان وسایل نقلیه مخصوصاً در جاده های کشور الزامی است، افزود: شعار ما برای نوروز امسال «پرهیز از سفر، ایمنی و سلامت» است. سردار هادیانفر خاطرنشان کرد: امسال از ظرفیت همیاران پلیس نیز مانند سالهای گذشته استفاده می شود.

رئیس پلیس راهور ناجا بیان اینکه ۳۰ درصد کل ناوگان کشور فرسوده است، تاکید کرد: در سال جاری در بحث صدور گواهینامه ۳۰ درصد افزایش داشتیم همچنین بیش از ۹۳ مجوز مدیریت و ۴۴۳ مجوز مربی گری آموزشگاه های رانندگی در سال جاری ابطال شد و تعداد ۱۰۴ آموزشگاه مجوز فعالیت دریافت کردند. فردا ساعات کاری مراکز شماره گذاری و تعویض پلاک افزایش می یابد

وی ادامه داد: از فردا تا آخر سال ساعات کاری واحدهای شماره گذاری و تعویض پلاک تا ساعت ۱۷ افزایش پیدا می کند، حتی روز پنجشنبه آخر سال نیز تا ساعت ۱۷ خدمات به هموطنان عزیز ارائه خواهد شد.

سردار هادیانفر بیان کرد: در مجموع در سال جاری ۹۹ میلیون و ۴۴۱ هزار و ۶۷۷ اعمال قانون صورت گرفته و گواهینامه ۷۸ هزار و ۵۳۹ نفر در آستانه ضبط شدن و حدود ۱۱ هزار گواهینامه نیز ضبط شده است. رئیس پلیس راهور خاطرنشان کرد: از ۱۸ آذر تا ۱۳ اسفند توقیف موتورسیکلت ها ۲۳ درصد کاهش یافته است. سردار هادیانفر با بیان اینکه پیک زمان تصادفات در حوزه درون شهری از ساعت ۱۲ تا ۲۰ و در حوزه برون شهری از ساعت ۱۲ تا ۱۹ است، اظهار کرد: هر کسی به هر دلیلی در جاده ها سرعت و سرعت غیرمجاز داشته باشد، از یک ساعت، یک روز تا ۷۲ ساعت متوقف می شوند.

رئیس پلیس راهور ناجا با تاکید بر اینکه بستن کمربند برای همه سرنشینان وسایل نقلیه مخصوصاً در جاده های کشور الزامی است، افزود: شعار ما برای نوروز امسال «پرهیز از سفر، ایمنی و سلامت» است. سردار هادیانفر خاطرنشان کرد: امسال از ظرفیت همیاران پلیس نیز مانند سالهای گذشته استفاده می شود.

رئیس پلیس راهور ناجا بیان اینکه ۳۰ درصد کل ناوگان کشور فرسوده است، تاکید کرد: در سال جاری در بحث صدور گواهینامه ۳۰ درصد افزایش داشتیم همچنین بیش از ۹۳ مجوز مدیریت و ۴۴۳ مجوز مربی گری آموزشگاه های رانندگی در سال جاری ابطال شد و تعداد ۱۰۴ آموزشگاه مجوز فعالیت دریافت کردند. فردا ساعات کاری مراکز شماره گذاری و تعویض پلاک افزایش می یابد

وی ادامه داد: از فردا تا آخر سال ساعات کاری واحدهای شماره گذاری و تعویض پلاک تا ساعت ۱۷ افزایش پیدا می کند، حتی روز پنجشنبه آخر سال نیز تا ساعت ۱۷ خدمات به هموطنان عزیز ارائه خواهد شد.

سردار هادیانفر بیان کرد: در مجموع در سال جاری ۹۹ میلیون و ۴۴۱ هزار و ۶۷۷ اعمال قانون صورت گرفته و گواهینامه ۷۸ هزار و ۵۳۹ نفر در آستانه ضبط شدن و حدود ۱۱ هزار گواهینامه نیز ضبط شده است. رئیس پلیس راهور خاطرنشان کرد: از ۱۸ آذر تا ۱۳ اسفند توقیف موتورسیکلت ها ۲۳ درصد کاهش یافته است. سردار هادیانفر با بیان اینکه پیک زمان تصادفات در حوزه درون شهری از ساعت ۱۲ تا ۲۰ و در حوزه برون شهری از ساعت ۱۲ تا ۱۹ است، اظهار کرد: هر کسی به هر دلیلی در جاده ها سرعت و سرعت غیرمجاز داشته باشد، از یک ساعت، یک روز تا ۷۲ ساعت متوقف می شوند.

ایرنا- نیمه اسفند سال ۹۷ بود که سوت قطار، پس از سال ها انتظار در گیلان شنیده شد؛ پروژه ای که قسمت اعظم آن در دولت تدبیر و امید انجام گرفت و به دلیل اهمیتش با حضور رئیس جمهوری و تعدادی از هیات های خارجی به بهره برداری رسید.

اجرای پروژه راه آهن قزوین - رشت از سال ۱۳۸۵ آغاز شد و نیمه اسفند سال ۹۷ به بهره برداری رسید، راه آهن قزوین - رشت به صورت یک خطه از ایستگاه سیاه چشمه در استان قزوین شروع شده و با عبور از روستاهای کوهین و شیرین سو در محدوده شهرهای لوشان، منجیل، رودبار، رستم آباد و امامزاده هاشم ادامه مسیر داده و به ایستگاه رشت می رسد.

این مسیر ریلی از ایستگاه رشت دو شاخه شده که یک شاخه با عبور از شهر بیروزار به بندرانزلی متصل شده و شاخه دوم آن به شهر مرزی آستارا در منتهی الیه غرب گیلان می رسد.

این طرح علاوه بر آنکه از لحاظ حمل و نقل داخلی بار و مسافر برای استان های قزوین و گیلان اهمیت دارد، از نظر ایجاد یک کریدور ریلی جدید برای صادرات و واردات کشور و همچنین ترانزیت کالا از مناطق شمالی کشور به خلیج فارس و آب های آزاد بین المللی و دیگر کشورهای همسایه ایران بسیار

مهم است. برای احداث راه آهن قزوین - رشت ۲۲ میلیون متر مکعب خاکبرداری و خاکریزی انجام و افزون بر یک هزار و ۸۵۰ میلیارد تومان هزینه شد که در زمان بهره برداری با قیمت گذاری روز، حدود پنج هزار میلیارد تومان برآورد می شد. موقعیت ممتاز جغرافیایی ایران در منطقه و ارتباط آن با

آب های خلیج فارس و دریای عمان در جنوب و دریای خزر در شمال، ایران را به یکی از مهمترین مسیرهای ترانزیتی بین المللی در منطقه تبدیل کرده است.

اکنون راه آهن رشت - قزوین و در ادامه مسیر رشت - انزلی و آستارا هدفگذاری شده که مسیر رشت - کاسپین آن شتابان پیش می رود و نه تنها برای گیلوندان بلکه از لحاظ ملی و بین المللی مهم است و حلقه مفقوده در کریدور جنوب - شمال با تکمیل آن کامل می شود.

پروژه راه آهن رشت - انزلی- آستارا علاوه بر اتصال راه آهن قزوین- رشت به بندر کاسپین منطقه آزاد، انزلی و آستارا باعث اتصال خط راه آهن جمهوری اسلامی ایران به راه آهن جمهوری آذربایجان، اروپا و کشورهای مستقل مشترک المنافع ( CIS ) می شود.

اجرای این پروژه، علاوه بر تکمیل شبکه حمل و نقلی کشور به عنوان یک شاهراه بین المللی و اتصال استان به شبکه ریلی کشور و کریدور ترانزیت بین المللی تمام ریلی شمال- جنوب منجر به اتصال شبکه ریلی دو کشور آذربایجان و ایران در مرز آستارا و ارتباط با بازارهای منطقه ای و دسترسی به بازار مصرف بالای ۲۶۰ میلیونی کشورهای مشترک المنافع را با

سهولت فراهم می کند. با بهره برداری از این طرح ها استان گیلان به عنوان درگاه استراتژیک حمل و نقل ریلی، جاده ای و ترکیبی می تواند، تاثیر قابل توجهی در توسعه گردشگری، ترانزیت و رشد حجم تجارت در کشورهای منطقه و مسیر شمال جنوب ایفا کند. بگفته دست اندرکاران مسیر ریلی

رشت- قزوین قابلیت جابجایی سالانه ۱۰ میلیون تن بار و سه میلیون و ۸۰۰ هزار مسافر را دارد. پروژه ریلی گیلان از احداث خط آهن رشت- قزوین و ادامه آن در مسیر رشت- انزلی و کاسپین، و رشت- آستارا یکی از اولویت های دولت یازدهم و

رئیس پلیس راهور ناجا بیان اینکه ۳۰ درصد کل ناوگان کشور فرسوده است، تاکید کرد: در سال جاری در بحث صدور گواهینامه ۳۰ درصد افزایش داشتیم همچنین بیش از ۹۳ مجوز مدیریت و ۴۴۳ مجوز مربی گری آموزشگاه های رانندگی در سال جاری ابطال شد و تعداد ۱۰۴ آموزشگاه مجوز فعالیت دریافت کردند. فردا ساعات کاری مراکز شماره گذاری و تعویض پلاک افزایش می یابد

وی ادامه داد: از فردا تا آخر سال ساعات کاری واحدهای شماره گذاری و تعویض پلاک تا ساعت ۱۷ افزایش پیدا می کند، حتی روز پنجشنبه آخر سال نیز تا ساعت ۱۷ خدمات به هموطنان عزیز ارائه خواهد شد.

سردار هادیانفر بیان کرد: در مجموع در سال جاری ۹۹ میلیون و ۴۴۱ هزار و ۶۷۷ اعمال قانون صورت گرفته و گواهینامه ۷۸ هزار و ۵۳۹ نفر در آستانه ضبط شدن و حدود ۱۱ هزار گواهینامه نیز ضبط شده است. رئیس پلیس راهور خاطرنشان کرد: از ۱۸ آذر تا ۱۳ اسفند توقیف موتورسیکلت ها ۲۳ درصد کاهش یافته است. سردار هادیانفر با بیان اینکه پیک زمان تصادفات در حوزه درون شهری از ساعت ۱۲ تا ۲۰ و در حوزه برون شهری از ساعت ۱۲ تا ۱۹ است، اظهار کرد: هر کسی به هر دلیلی در جاده ها سرعت و سرعت غیرمجاز داشته باشد، از یک ساعت، یک روز تا ۷۲ ساعت متوقف می شوند.

رئیس پلیس راهور ناجا با تاکید بر اینکه بستن کمربند برای همه سرنشینان وسایل نقلیه مخصوصاً در جاده های کشور الزامی است، افزود: شعار ما برای نوروز امسال «پرهیز از سفر، ایمنی و سلامت» است. سردار هادیانفر خاطرنشان کرد: امسال از ظرفیت همیاران پلیس نیز مانند سالهای گذشته استفاده می شود.

رئیس پلیس راهور ناجا بیان اینکه ۳۰ درصد کل ناوگان کشور فرسوده است، تاکید کرد: در سال جاری در بحث صدور گواهینامه ۳۰ درصد افزایش داشتیم همچنین بیش از ۹۳ مجوز مدیریت و ۴۴۳ مجوز مربی گری آموزشگاه های رانندگی در سال جاری ابطال شد و تعداد ۱۰۴ آموزشگاه مجوز فعالیت دریافت کردند. فردا ساعات کاری مراکز شماره گذاری و تعویض پلاک افزایش می یابد

وی ادامه داد: از فردا تا آخر سال ساعات کاری واحدهای شماره گذاری و تعویض پلاک تا ساعت ۱۷ افزایش پیدا می کند، حتی روز پنجشنبه آخر سال نیز تا ساعت ۱۷ خدمات به هموطنان عزیز ارائه خواهد شد.

سردار هادیانفر بیان کرد: در مجموع در سال جاری ۹۹ میلیون و ۴۴۱ هزار و ۶۷۷ اعمال قانون صورت گرفته و گواهینامه ۷۸ هزار و ۵۳۹ نفر در آستانه ضبط شدن و حدود ۱۱ هزار گواهینامه نیز ضبط شده است. رئیس پلیس راهور خاطرنشان کرد: از ۱۸ آذر تا ۱۳ اسفند توقیف موتورسیکلت ها ۲۳ درصد کاهش یافته است. سردار هادیانفر با بیان اینکه پیک زمان تصادفات در حوزه درون شهری از ساعت ۱۲ تا ۲۰ و در حوزه برون شهری از ساعت ۱۲ تا ۱۹ است، اظهار

یکشنبه ۲۴ اسفند ۱۳۹۹ | سال چهارم | شماره ۱۸۰

## اقتصاد

صاحب امتیاز و مدیر مسوول: طاهره قاضی زیر نظر شورای سردبیری نشانی:گیلان-رشت - خیابان مطهری - کوچه تقی زاده طبقه دوم واحد ۶ غربی تلفن: ۰۱۳-۳۳۳۳۸۸۲۰ فکس: ۰۱۳-۳۳۳۳۸۸۲۰ ایمیل: eghtesadshomal@gmail.com

ایرنا-چند ماه مانده به پایان عمر دولت دوازدهم، اسحاق جهانگیری معاون اول رییس جمهوری با همراهی اسلامی وزیر راه و شهرسازی و شریعتمداری وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی به گلستان سفر کرد تا علاوه بر حضور در چند نشست، تعدادی از طرح‌های عمرانی و تولیدی این استان را به بهره‌برداری برساند.

تمرکز طرح های افتتاح شده روز گذشته در مناطق روستایی بیانگر اهتمام دولت به فراهم کردن زیرساخت های اولیه در این سکونتگاه ها برای کمک به زندگی بدون دغدغه در کنار کاهش دلایل مهاجرت به شهرهاست.

طبق آمار، گلستان ۲۰ درصد بیشتر از میانگین کشوری روستانشین دارد که ماندگاری آنان منوط به ایجاد منابع درآمدی پایدار و راه اندازی مشاغل مرتبط با ظرفیت هر منطقه است.

در حال حاضر ۴۶۶ درصد از جمعیت یک میلیون و ۸۶۹ هزار نفری گلستان را روستائیان تشکیل می دهند در حالی که به گفته محمد امید معاون توسعه روستایی و مناطق محروم نهاد ریاست جمهوری قبل از پیروزی انقلاب اسلامی ۶۵ درصد جمعیت کشور ساکن روستاها بودند که به دلیل مهاجرت های گسترده این رقم در حال حاضر به ۲۶ درصد کاهش یافته است.

با وجود گستردگی مساحت گلستان و رقم بالای روستانشینان، فراهم کردن امکانات زیرساختی در این مناطق به خصوص در دولت تدبیر و امید شتاب گرفت به گونه ای که در حال حاضر ۹۹.۹ درصد آن ها از شبکه برق، ۹۶ درصد از گاز و ۷۱ درصد از آب آشامیدنی سالم و بهداشتی برخوردار بوده و ۸۲ درصد هم دسترسی به اینترنت دارند.

طرح نجات هفت ساله خلیج گرگان

معاون اول رییس جمهوری در بدو ورود به گلستان به خبرنگاران گفت: طرح هفت ساله نجات خلیج گرگان با پیشهاد سازمان حفاظت محیط زیست به تصویب هیات دولت رسید.

اسحاق جهانگیری اظهار داشت: برای اجرای این طرح با موانعی روبرو هستیم که تلاش می کنیم آن‌ها را برطرف کنیم.

معاون اول رییس جمهوری: طرح هفت ساله نجات خلیج گرگان با پیشهاد سازمان حفاظت محیط زیست به تصویب هیات دولت رسید. وی همچنین به تلاش دولت برای راه اندازی منطقه آزاد اینکه برون اشاره کرد و گفت: دولت راه اندازی این منطقه را تصویب کرده اما اجرای آن به دلیل اختلاف مجلس شورای اسلامی و شورای نگهبان به مجمع تشخیص مصلحت نظام ارسال شد.

وی بیان کرد: گلستان مرز مشترک با ترکمنستان دارد و با وجود روابط خوب جمهوری اسلامی ایران با این کشور گاهی موانعی پیش روی همکاری های مشترک وجود دارد که باید به سرعت برطرف شود. جهانگیری گفت: امکان خط ریلی که در همین منطقه ایجاد شده و میان استان گلستان، ترکمنستان و قزاقستان فعال است ظرفیت مهمی است که با حضور روسای جمهور این سه کشور افتتاح شد و اهمیت این مسیر ریلی تا حدی است که حتی می تواند ارتباط چین با غرب را برقرار کند.

افتتاح طرح هادی روستای عطاآباد

افتتاح طرح هادی روستایی عطاآباد از توابع آق قلا با اعتبار ۵۰ میلیارد ریال دیگر برنامه سفر اسحاق جهانگیری معاون اول رییس جمهوری به گلستان بود.

این طرح شامل ۴۷ هزار و ۵۰۰ متر زیرسازی آسفالت، سه هزار متر جدول کشی، هزار و ۵۰۰ متر جابجایی شبکه برق و ۲ هزار و ۷۰۰ متر مربع پیاده روسازی است.

این طرح ششصد و شصت و چهارمین طرح هادی روستایی گلستان است که در قالب برنامه های محرومیت‌زدایی و آبادانی روستا اجرا شد. طرح هادی روستاها در دوره ۱۰ ساله پس از تهیه آن بازنگری می شود تا نیازهای جدید برای توسعه روستا شناسایی و برنامه ریزی لازم براساس نیازهای جدید انجام شود.

معاون اول رییس جمهوری همچنین از نمایشگاه اقدامات قرارگاه بازسازی بنیاد مسکن انقلاب اسلامی در سیل سال ۱۳۹۸ بازدید کرد و از جزئیات این اقدامات مطلع شد.

ایجاد ۲۸۰ هزار فرصت شغلی برای روستاییان

معاون اول رییس جمهوری سپس در مراسم بهره برداری از طرح‌های تولیدی و اشتغالزای روستایی گلستان در روستای عطاآباد آق قلا شرکت کرد.

وی در این مراسم گفت که از سال ۹۲ تاکنون و با پرداخت ۱۵۰ هزار میلیارد ریال وام از محل منابع صندوق توسعه ملی افزون بر ۲۸۰ هزار فرصت شغلی در کشور ایجاد شد.

جهانگیری اظهار داشت: این تسهیلات با کارمزد چهار تا هشت درصد به متقاضان پرداخت شده و امکان اعطای ۷۰ هزار میلیارد دیگر از این منابع وجود دارد.

وی بیان کرد: روستاییان امکان ارائه طرح‌های بزرگ اشتغالزا به صندوق توسعه ملی ندارند و بر همین اساس برای کاهش بیکاری و افزایش سطح درآمد، مقام معظم رهبری با برداشت ۱.۵ میلیارد دلار از صندوق توسعه ملی برای این بخش موافقت کردند.

وی به اهتمام دولت تدبیر و امید برای فراهم کردن زیر ساخت های ضروری در روستاها اشاره کرد و گفت: قبل از سال ۹۲ حدود ۱۴ هزار روستا به شبکه گاز سراسری متصل بود که این تعداد در حال حاضر به ۳۵ هزار روستا رسید.

معاون اول رییس جمهوری ادامه داد: جلوگیری از مهاجرت به شهر و کاهش حاشیه نشینی و آسیب اجتماعی ناشی از آن پیامد فراهم بودن زیرساخت ها و امکانات ضروری در روستاها است.

وی به فعالیت ۳۰۰ کارگاه تولید مبل در روستای عطاآباد بندر ترکمن

محمد اسلامی گفت: دولت تلاش می کند با ترسیم ساز و کار اجرایی قدرتمند و با استفاده از فرصت بازار سرمایه، مسیر تکمیل این راه آهن را ترسیم کند.

وی افزود: کارهای مالی و حقوقی برای تامین سرمایه مورد نیاز این پروژه از بازار سرمایه به مراحل پایانی رسیده و اگر در تامین منابع مالی وقفه ایجاد نشود، این مسیر ریلی در مدت زمان پنج سال به بهره‌برداری خواهد رسید.

وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: دولت از تمام ظرفیت برای تحقق آرزوی دیرین مردم گلستان و برقراری راه دسترسی ریلی به مشهد تلاش خواهد کرد.

ساخت مسیر ریلی گرگان - بجنورد - مشهد سال ۱۳۸۸ با حضور رییس مجلس شورای اسلامی و وزیر وقت راه و شهرسازی آغاز شد اما به دلیل کمبود بودجه ساخت آن متوقف گردید.

وزیر راه و شهرسازی همچنین به روند احداث بندر خواجه نفس اشاره کرد و گفت: به علت حجم بالای رسوبات در سواحل گلستان، این پروژه پرهزینه بوده و توجیه اقتصادی ندارد.

دولت با اجرای دقیق مصوبه مجلس بهانه را از دست دشمنان گرفت معاون اول رییس جمهوری سپس در جلسه ستاد فرماندهی اقتصاد مقاومتی گلستان شرکت کرد و در این نشست گفت: دولت با اجرای دقیق و مدبرانه قانون "اقدام فوری برای لغو تحریم‌ها" به عنوان مصوب مجلس پیرامون پروتکل الحاقی، بهانه را از دست دشمنان گرفت که نتیجه آن مخابره یک صدای واحد و عزتمندانه از ایران بود.جهانگیری اظهار داشت: کاری کردیم که اسرائیل و سعودی و آمریکا از اقدام ما جشن نگرفته و ایران را متهم به تلاش برای دستیابی به بمب هسته ای نکنند.

معاون اول رییس جمهوری افزود: کسی که در کشور مسولیت قبول می کند نباید در مقابل شرایط تسلیم شود.

وی ادامه داد: تحریم بخش های اصل اقتصاد ایران از جمله فروش نفت، بانک ها و بخش های کشتیرانی، هواپیمایی و حتی جاده‌ای را تحت فشار قرار داد تا امکان انتقال پول تا حد امکان کاهش یابد.

معاون اول رییس جمهوری گفت: مردم با خود همه فشارهای حداکثری، مقاومت کردند و به نقطه ای رسیدیم که ایران مقتدرانه سر جای خود ایستاده اما ترامپ و تیم طراح تحریمش به تاریخ پیوسته و دیگر خبری از آنان نیست.

جهانگیری افزود: تحریم اثر زیادی بر زندگی مردم گذاشت و پیشرفت کشور را هم دچار آسیب کرد که یکی از دلایل آن وابستگی اقتصاد به دولت است.

وی گفت: با وجود تلاش فراوان، هنوز به معنای واقعی توسعه از دست دولت خارج نشده و بخش خصوصی میدان‌دار اقتصاد و سرمایه گذاری نیست.

معاون اول رییس جمهوری اظهار داشت: وقتی منابع دولت در شرایطی مانند تحریم تحت فشار باشد به بخش های توسعه ای مانند بخش خصوصی هم فشار وارد می شود.

معاون اول رییس جمهوری افزود: آن چه موجب سرفرازی مردم ایران در این وضعیت دشوار شد، صبوری بزرگوارانه مردم بود که فشارها را پشت سر گذاشته و تحمل کردند.

وی گفت: تلاش می کنیم تحریم ها را حتی یک روز زودتر از پیش روی مردم برداریم و راهکاری در پیش بگیریم که منجر به فشار جدید نشود.

وی ادامه داد: ما همان مدیرانی هستیم که توانستیم در مقطعی تحریم ها را کم اثر و بر برخی موارد بی اثر کنیم و این سیاست همچنان از سوی دولت دنبال خواهد شد.

جهانگیری به اجرای طرح های زیرساختی در گلستان اشاره کرد و گفت: یکی از این طرح ها، زهکشی ۲۸۰ هکتار از اراضی گلستان است که نشان می دهد دولت عزم جدی برای حل مشکلات مناطق گوناگون کشور دارد.

وی به اثرات شیوع کرونا در کشور اشاره کرد و گفت: در روزهای اول شیوع این ویروس اجازه خرید ماسک را هم نداشتیم اما شرایط را تغییر داده و با سرعت به صادر کننده این محصول تبدیل شدیم. جهانگیری به نتایج مثبت تولید واکسن داخلی اشاره کرد و گفت: علاوه بر تلاش برای تولید این محصول، خرید واکسن خارجی را هم ادامه داده و نمونه های معتبر و تایید شده را وارد خواهیم کرد. وی افزود: در انجام واکسیناسیون، مسوولان با شهروندان عادی تفاوتی نداشته و تلاش می کنیم دوگانگی در تزریق آن به وجود نیاید.

معاون اول رییس جمهوری به ظرفیت های گلستان اشاره کرد و گفت: فقط چند دهه از تولد گلستان می گذرد اما در همین مدت کم درآمد سرانه مردم این استان با شتاب مطلوب افزایش یافته است.

جهانگیری بیان کرد: توسعه و پیشرفت استان ها محدود به تصمیم گیری مدیران پایتخت نشین نیست بلکه عملکرد و برنامه مسوولان استانی هم در رسیدن به این اهداف مهم است.

معاون اول رئیس جمهوری گفت: برای توسعه سریع و استفاده بهینه از ظرفیت های گلستان، پیشنهاد راه اندازی منطقه آزاد از سوی دولت مطرح و لایحه آن به مجلس فرستاده شد اما به دلیل اختلاف نظر مجلس و شورای نگهبان این طرح به مجلس تشخیص مصلحت رفت و حالا باید منتظر بنامینم که چه تصمیمی برای اجرای این طرح گرفته خواهد شد.

جهانگیری با ابراز تأسف از معطل ماندن تصویب منطقه آزاد اینکه برون گفت: آقایانی که دولت را متهم به تعلل و عدم تصمیم گیری می کنند یک موضوع ساده را ماه هاست که معطل کرده اند و مردم و دولت چشم انتظار تصمیم آنها نشسته اند که آیا اجازه می دهند منطقه آزاد ایجاد شود یا خیر؟ این خواست فقط متعلق به مردم گلستان نیست در کردستان، ایلام، کرمانشاه، سیستان و بلوچستان و هرمزگان نیز مردم چشم انتظار هستند.

جهانگیری گفت: به جای آنکه دولت در تصمیم‌گیری‌ها برای توسعه مستقل باشد، مراحل اجرا، تایید و تصویب طرح ها طولانی می‌شود که این نظام تصمیم‌گیری با هدف سرعت بخشیدن به توسعه باید تغییر کند.

وزیر کار: عزم دولت برای رفع تاثیر کرونا و تحریم جدی است. وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی هم در این جلسه با اشاره به تاثیر گسترده تحریم و شیوع کرونا بر مباحث کلان اقتصادی کشور گفت: دولت تلاش می کند با توسعه سرمایه‌گذاری و استفاده بیشتر از ظرفیت بخش خصوصی تاثیر تحریم و تحریم را تا حد امکان کاهش

## اشتغال، توسعه زیر ساخت و محرومیت‌زدایی، ره‌آورد سفر جهانگیری به گلستان

دهد.

محمد شریعتمداری اظهار داشت: اعطای وام کم بهره و پیش بینی مشوق بیشتر برای مشارکت بخش خصوصی تا حد زیادی آثار کرونا و تحریم را کاهش داده و این حمایت‌ها تا پایان عمر دولت تدبیر و امید ادامه خواهد داشت.

وی به تلاش دولت برای ایجاد شغل در گلستان اشاره کرد و گفت: امسال ۶ هزار و ۸۵۰ میلیارد ریال تسهیلات با میانگین سود ۶ درصدی به این استان اختصاص یافت که تاکنون چهار هزار و ۸۵۰ میلیارد ریال پرداخت شد و بقیه این اعتبار در صورت وجود طرح مناسب اعطا خواهد شد.

شریعتمداری افزود: پروژه اقتصاد مقاومتی اولویت‌دار دارد که تلاش می کنیم با حمایت از شرکت های بزرگ سرمایه گذاری از جمله شستا تا پایان دولت راهکار مناسبی برای نهایی شدن این پروژه ها ترسیم شود.

وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی ادامه داد : تلاش می کنیم در بخش هایی از حوزه صنعت از جمله ید و صنایع شیر از ظرفیت شستا استفاده کرده و قدم های مناسبی در این بخش های مولد برداریم. وزیر راه: بخش زیادی از مشکل ریلی ایران و ترکمنستان حل شد وزیر راه و شهرسازی هم در این جلسه با اشاره به تشکیل کمیته‌ای مشترک برای حل مشکلات راه‌آهن ایران و ترکمنستان گفت که تاکنون بسیاری از مشکلات ۲ کشور برای از سرگیری مرادوات تجاری برطرف شده است.

محمد اسلامی اظهار داشت: یکی از این مشکلات، کوتاه و بلند بودن عرض خط آهن به طول تقریبی ۲۰۰ متر بود که این مشکل با برطرف شدن موانع حقوقی به زودی برطرف می‌شود.

یکی از مشکلاتی که تاکنون مانع بهره‌برداری کامل از مرز ریلی و خط آهن اینچه‌برون شده، چگونگی اتصال خطوط ریلی ایران و ترکمنستان است.

قوس ریل در ایران بیشتر از ترکمنستان است و در زمان بهره‌برداری اعلام شد این عریض شدن خطوط در داخل جاد ترکمنستان اتفاق خواهد افتاد.

در برخی نقاط این خط آهن، ریل ایران باید متناسب با خط ریلی کشور ترکمنستان و عریض‌تر باشد که هنوز این مشکل وجود دارد. وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: با برطرف کردن مسایل موجود بین ایران و ترکمنستان تلاش می کنیم زمینه استقرار مراکز تجاری و شهرک های صنعتی مشترک در اینچه برون فراهم شود.اسلامی با اشاره به عزم جدی دولت برای تجهیز لجستیکی اینچه برون گفت: ارتقای زیرساخت‌های مورد نیاز برای توسعه تجارت در این منطقه از راهبردهای وزارت راه و شهرسازی است تا با ایجاد یک شهر جدید روند رشد اقتصادی گلستان بهبود یابد. وی به اهتمام وزارت راه

و شهرسازی برای کمک به احیای خلیج گرگان و میانکاله اشاره کرد و گفت: اجرای هر تصمیمی در میانکاله و خلیج گرگان منوط به تصمیم "کارگاه مدیریت و هماهنگی تالاب ها" است و پس از اتخاذ تصمیم در شورای عالی حفاظت محیط زیست رویکردهای پیش بینی شده اجرا خواهد شد.خلیج گرگان در نتیجه پسروی آب، دست و پنجه کردن با خشکسالی و ورود انواع فاضلاب روزهای ناخوشی دارد و در اندیشه اجرای طرحی دقیق برای بازگشت به شگوه سال‌های نه چندان دور است.

در این مراسم و به صورت ویدئو کنفرانس ۴۵ واحد گلخانه در گلستان با مساحت مجموع ۲۶ هکتار و صرف هزار و ۸۲۰ میلیارد ریال اعتبار افتتاح شد.

تفاهم‌نامه‌ای به ارزش ۱۰ هزار میلیارد ریال برای توسعه سایت میگو گمیشان بین وزیر تعاون، کار و امور اجتماعی و استاندار گلستان به امضا رسید.

با بهره برداری از این گلخانه‌ها ۷ هزار و ۸۰۰ تن انواع محصولات گلخانه‌ای در گلستان تولید می‌شود.

افتتاح این گلخانه‌ها ۷۸۰ فرصت شغلی جدید ایجاد کرد.

در این جلسه همچنین تفاهم‌نامه‌ای به ارزش ۱۰ هزار میلیارد ریال برای توسعه سایت میگو گمیشان بین وزیر تعاون، کار و امور اجتماعی و استاندار گلستان به امضا رسید.

بر اساس این تفاهم‌نامه، مقرر شد در مدت زمان ۶ ماه زمینه ایجاد اشتغال مستقیم و غیر مستقیم برای پنج هزار نفر در قالب ۲۵۰ تعاونی صیادی فراهم شود.

خلیج گرگان برای جلوگیری از آسیب زیست محیطی باید احیا شود استاندار گلستان هم در این جلسه با اشاره به استمرار پسروی آب خلیج گرگان و ضرورت شتاب‌بخشی به عملیات اجرایی احیای این پهنه آبی شرق دریای خزر گفت که برای جلوگیری از آسیب زیست محیطی این خلیج باید احیا شود.

هادی حق شناس اظهار داشت: ۲ کانال چقاقلی و خوزینی نیازمند لایروبی است و اجرای طرح مدیریت هیات امنایی می‌تواند در نجات خلیج گرگان موثر باشد.

وی بیان داشت: قبل از ساخت بنادر در گیلان و مازندران، بندرهای گز و ترکمن در دهه های قبل در اوج شکوفایی قرار داشت اما به دلیل پسروی آب و قطع برقراری اتصال خلیج گرگان با دریای خزر از رونق افتادند.

استاندار گلستان با اشاره به تصویب ایجاد بندر خشک در گلستان از سوی دولت یازدهم گفت: راه اندازی این بندر و برقراری ارتباط با کشورهای حاشیه دریای خزر می‌تواند تامین مواد اولیه صناعی مانند کارگاه های تولید مبل روستای عطاآباد و مرغداری های صنعتی استان را آسان تر کرده و در نتیجه آن قیمت تمام شده این محصولات کمتر شود.

حق شناس به اجرای طرح زهکشی اراضی استان اشاره کرد و گفت: تا قبل از سال ۹۲ فقط چهار هزار هکتار از اراضی استان زهکشی شده بود اما در حال حاضر این رقم به ۸۰ هزار هکتار رسیده و اجرای این طرح کماکان ادامه دارد.

نماینده ولی فقیه در گلستان و امام جمعه گرگان هم در این جلسه با تقدیر از تلاش دولت برای زهکشی اراضی استان بر تکمیل سریع تر این طرح با هدف بهبود و افزایش تولید بخش کشاورزی تاکید کرد.آیت الله سید کاظم نورمفیدی همچنین خواستار عمل دولت به وعده راه اندازی زیرساخت های گردشگری در جزیره آشوراده شد و اظهار امیدواری کرد که تکمیل هر چه سریعتر این طرح گلستان را به قطب گردشگری تبدیل کرده و درهای توسعه و سرمایه گذاری داخلی و خارجی را به روی سرمایه گذاران باز کند.